

TILDE (チルデ) 新オーナーご挨拶

チルデ 田幸 篤

いつも皆様にはお世話になっておりありがとうございます。

ジャンセンさん、山本憲生さんの流れを引継ぎ、この度、テティスの児玉様、SAGAMI の飯島様のご推薦を賜り、新代表となりました田幸と申します。絶えることなく永く次世代に引きついでいきたいので、何卒よろしく願いいたします！

(★私自身の事柄)

●自己紹介 田幸 篤 1955年 渋谷生まれ 慶応義塾大学卒業

第一次サッカーブームに乗り、中学～高校の途中までサッカー少年。センターフォワードとして活躍。(今はセンターフォワードなんて言わないですよ。笑) 幼少から洋楽に親しんでおります。ストーンズ、フェイス等ブリティッシュブルースロックが一番好きです。東急エージェンシー(広告会社)で、イベントプロデューサー業務を主として勤務し、2021年に退職。(現在は職業なし) 2008年に気象予報士の資格取得。

ヨット以外の趣味: バンド活動 (Vo, Harp 担当)、レコード (ジャズ、ロックが中心) 収集、男のB級料理、映画 (スパイ物、ミステリー、ホラー物、怪獣物) など サッカーは何年か前に話がありましたが、タイミング逸しました。残念、笑

●ヨット歴

1974～78 慶応逗葉ヨットクラブ所属。470級キャプテンを勤め、関東選手権などに出場。大学時代はほとんど葉山の合宿所に居ました。

1978～1990年代前半 大学のヨット仲間ヤマハ25を購入。シーボニアに係留。ヤマハ30に乗り換え。大島、伊東などへもクルージング。

90年代後半 仕事が忙しくなり、しばしヨットから離れる。なんせ大型イベントというのは大体日曜日ですから。

2000～2005年前後 シーボニアに海置きしてた船に5年ぐらいヘルプで乗船。

～その後、山本さんとの出会いあり。～

2008年 前後～ 現在 チルデメンバーとして現在に至ります。

●好きな風

大学時代から順風のやや強めが好きで、レース結果もよかったです。

今も5～6m/s ぐらいの風が一番自分に合うと思っております。

●セーリングの基本姿勢

安全、楽しむ、仲良く、、、、(鉄則ですよ)

(★チルデとして)

●チルデメンバーに関して (概ね年齢順)

山本憲生/ 田中泰史/ 渡辺正登/ 佐藤昌利/ 吉越利成/ 松原之博/ 服部寿子/ 山口芳史/ 田幸 篤
合計 9名

●今後の活動方針について

小網代ヨットクラブの伝統、レギュレーションを遵守し、皆様のご迷惑にならないよう、安全に、楽しく、仲良く、楽しんでまいりますので、何卒、よろしく願いいたします！



Kamakura3 新オーナーご挨拶

Kamakura3 尾山純一

小網代ヨットクラブの皆様、この度艇代表オーナーとして皆様のご承認を頂戴いたしました Kamakura 3の尾山でございます。皆様のご迷惑にならない様にメンバー共々KYC の一員としての自覚を持ち、ヨットライフを楽しませていただきたく、宜しくお願い申し上げます。

色々と言葉という事で、自己紹介や、特技といったこともリクエストされましたが、今更ですし、特技は自慢できそうなものも無いので省略させていただき、ヨットとの付き合いから書かせていただきます。

小生のヨット歴は、26 歳からで、学生時代の経験のない遅い出発でした。きっかけは前代表であります平賀氏が就任先の先輩でおられ、飲み連れに連れて行っていただく中で、***万持ってるか？といきなり聞かれ、持っておりますとお答えしますと、ヨットを買うからお前も共同オーナーになれという事で、不思議にはい是非と即答いたしましたことから始まりです。それが「Kamakura 2」の進水直前でした。それから2 か月くらいは、皆さんお見えになり、活発に活動いたしましたが、秋が深まり、だれも来なくなり、一人で艇の機装等練習したものでした。父が海軍の潜水艦乗りでした関係か、船酔いもせず、楽しいのみでしたが、何せ一人では動かせませんので、仕方なくそのまま帰っていました。その頃 Yokoyama30N でレース主体の活動をされていた青山さん率いる「一乗」が毎週末練習をしていて、平賀氏に紹介頂き「一乗」に乗せていただく事になりました。毎週の練習や往復の座学でだいぶ鍛えていただき、87 年の JapanCup、88 年のミドル等にバウマンとして乗せて頂きました。その後数年海外赴任のため不在でしたが、帰国後にまた「Kamakura」に乗り始め、「一乗」の大村氏や他の方々のご支援を頂戴しながら KFR 中心に活動し、2014 年には元の「Kelonion」を買ひ、今に至っております。

小生の小網代での活動は、レース委員長を 10 数年程前ですが担当いたしましたこと、最近、ハーバー整備のお手伝いをさせていただいている事くらいです。ハーバー整備のお手伝いは今後とも続けさせていただこうと思っています。

チームの活動は、KFR 中心です。長いレースもなかなか出れていなくお恥ずかし状況です。色々と言葉もそろえる必要もあって、当面は主に KFR 中心だと思ひます。

チームの目立った戦績としては、2024 年、2025 年と KFR 年間総合 2 連覇した事です。特に 2025 年は、一度も単月優勝の無い状況でしたので、なぜ勝てたか不思議な感じですが、大きな取りこぼしをしなかったこと、とにかく粘り強くレースにしがみついていたというのが感想です。艇に関しては、キールの底に 97Kg のバラストを付けてスタビリティが上がり、上りが走りやすくなったこと、大切にセールを扱っている事、チームの技術はそこそこだと思いますが、みんな仲が良く、それなりに助け合える関係が出来ているからではないかと思ひます。

チームメンバーは、敬称略で、共同オーナーの眞井（故 Kamakura の工藤氏の娘婿）、平賀氏、平賀氏のお嬢さんの三奈子、元ディングー乗りの上村、元「Alpha」の藤木、K 大ボート部元監督の畠山、「くろしお」JOB の菅沼、元一乗の高梨、平賀氏友人の常松、昨年末に加入の「くろしお」JOB の中野、「一乗」の鈴木道雄さんのお嬢さんの峰岸、非常勤講師の加藤さんです。昨年の祝勝会忘年会の写真には、常松さん、加藤さん以外は全員写っています。

眞井さんは、K 大のダイビング部で、船底掃除をレース前にやってくれる頼もしい共同オーナーです。また、乗り始めてすぐの KFR 初島で優勝した強運を持っています。三奈子さんは、お父上の影響もあり子供のころから乗っている頼もしいメンバーで、低めの応援ボイスで皆を鼓舞してくれています。上村さんは、元ディングー乗りで、今はバウマンとして経験豊富になってきています。元「Alpha」の藤木さんは、「Alpha」時代からのバウマンの腕と、ダイビングもできるので、眞井さんの都合の悪い時には船底掃除をやってくれています。畠山さんは艇速感覚が優れているとともに、メンテに関する提案が的確です。菅沼さんはオールマイティーなヨットマンで、どこでもできる万能選手ですが、今年から本船航路の船員に転職しましたので、4 か月に 1 回位しか乗れなくなりそうです。その代わりに天の助けか、「くろしお」JOB の中野さんが参加してくれることになり、大いに期待しています。高梨さんは、一乗のメンバーでしたが、今は常松さんとともにシニアメンバーです。最後に「一乗」のメンバーであった鈴木道雄さんのお嬢さんの保江さん（現在は峰岸さん）がブランクはあったものの、昔の経験を引っ提げて参加してくれることになりました。心強いばかりです。

「Kamakura」は主に KFR 中心の活動をしていますが、ここまで毎年皆勤賞を頂きながらやって来られましたのは、ヨットは

人だと、また、準備が 8 割だと思っている事によるものと思っています。「Kamakura」は良く人が集まるねと言われますが、月の半分は人集めですとお答えしています。幸いだんだんとメンバーも毎月来てくれるようになり、少しは楽になってきています。今年、メンバーからもリクエストがありますので、難しい熱海レースにも挑戦しようかと思っております。皆様どうかお手柔らかにお願いいたします。



▲2025年12月の祝勝会忘年会▲

(後列左から) 畠山、眞井、中野
(中列左から)
私、藤木、上村、チャーリー(平賀)、三奈子、峰岸
(最前列) 菅沼、高梨

▲2026年1月18日KFR表章式▲

<2025年度下期総合優勝、年間総合優勝 >
眞井、加藤両氏は欠場でした。
新しいメンバー2名が参加しました。
連覇はやはり嬉しかったですね。

Merci 新オーナーご挨拶

Merci 鈴木 綾

はじめまして Merci ☆鈴木綾と申します。

昨年4月に波勝(Yamaha30s II)から Merci(Yamaha26 II)に変更になりました。以前はベイサイドマリナーに係留し26会というOneDesignRace つまいことをしておりましたが、小網代へ来てか



らはのんびりと相模湾での日々を過ごしております。私の小網代との繋がりは Alpha(Sidney36)で10年ほどメンバーとしてお世話になっておりました。小網代の方々との繋がりのおかげで、いまこうして歴史ある小網代ヨットクラブの一般となれました事を感謝申し上げます。



ご迷惑をおかけしないように気を付けますのでよろしくお願ひいたします。

ビクトリーⅢ 新オーナーご挨拶

ビクトリーⅢ 若林 一郎

はじめまして。このたび小網代ヨットクラブに入会させていただきました若林一郎(わかばやし いちろう)と申します。横須賀出身で現在66歳です。船舶免許は26歳の時に取得し、長年にわたり相模湾や三浦半島周辺でポートを楽しんできました。

現在は小網代湾に40フィートのルアーズ「ビクトリーⅢ」に係留しており、主に釣りやクルージングを楽しんでいます。また、東京湾では仲間とサンキャットを所有しており、釣りを楽しんでいます。好きな釣りは、アジ釣りや青物などです。特技といえるほどではありませんが、ジェットスキー・ポート操船・船の整備やメンテナンスなどを長年の経験で楽しんでいます。

これから皆さまと安全で楽しいマリライフを共有できれば嬉しく思います。どうぞよろしくお願ひいたします。